



REPÚBLICA ORIENTAL
DEL URUGUAY

MINISTERIO
DE TRANSPORTE
Y OBRAS PÚBLICAS

SECRETARIA

1999/10/004/0/552

SL/adl

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

Montevideo, 20 FEB 2006

VISTO: estos antecedentes relacionados con el llamado a Licitación Pública N°10/99, formulado por la Dirección Nacional de Hidrografía para la "Concesión de la explotación comercial y desarrollo del Puerto de Paysandú".-----

RESULTANDO: **I)** Que el citado acto fue convocado al amparo del Régimen de Concesión de Obra Pública por iniciativa privada (Decreto 43/997), ante el proyecto presentado por la Compañía LEVITAN S.A. que fuera seleccionado por resolución del Poder Ejecutivo de fecha 29 de diciembre de 1998.-----

II) Que al precitado acto realizado el 30 de julio de 1999, solo presentó oferta la firma Compañía LEVITAN S.A., la que propone pagar un canon a la Dirección Nacional de Hidrografía de: U\$S 0.10 por tonelada o fracción de carga movilizada en operaciones de embarque y desembarque, de mercadería de exportación e importación.-----

III) Que la Comisión Asesora de Adjudicaciones designada por Resolución de 21 de julio de 1999, con el cometido de proceder a la evaluación y comparación de las ofertas y aconsejar sobre la más conveniente para los intereses de la Administración, la que al expedirse al respecto recomienda no adjudicar el objeto del llamado en las condiciones planteadas en su propuesta, recomendando que se establezcan negociaciones en base al Artículo 57 del TOCAF, a efectos de adecuar la oferta en forma satisfactoria para el Estado.-----

IV) Que del referido informe se desprende que la Cía. LEVITAN es una Sociedad Anónima cuyo capital accionario pertenece a las firmas J. Lauritzen A/S y Tranship Uruguay S.A.. Las acciones son al portador, no cumpliendo con el Decreto 412/992 que exige que sean nominativas.-----

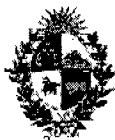
V) Que no se ha presentado fuente de financiamiento, referencias bancarias, ni informe de auditoria externa de los Estados de Situación Patrimonial y de Resultados del último Ejercicio.-----

VI) Que asimismo, la memoria descriptiva presentada no permite evaluar la razonabilidad de los costos previstos para las obras civiles a realizar en el puerto y en particular de los muelles, faltando estudios sobre el material a dragar en el Paso Casablanca, no incluyendo la oferta un plan de mantenimiento de activos.-----

VII) Que a su vez, la oferta establece una serie de condicionamientos, como ser la concreción de la concesión a que el costo del dragado del canal no exceda el 10% de los U\$S 3.600.000 previstos, concreción de la 2ª etapa de las obras del muelle, prolongación a 175 metros, al mantenimiento del canal dragado por Uruguay y Argentina, ampliación de la vía férrea, etc..-----

VIII) Que con fecha 31 de marzo de 2000, la precitada firma evacuó la vista conferida, la que luego de analizada por la Comisión Asesora, ésta recomienda establecer negociaciones, asimismo dicha Comisión establece que la inexistencia de un compromiso formal entre las dos empresas que forman Cía. LEVITAN S.A. a efectos de participar en el Proyecto, ascendiendo el capital accionario de ambas firmas a la suma de \$18.000,00 no se corresponde con la inversión a la que se obliga la oferente que asciende a U\$S8:700.000,00.-----

IX) Que por acta de 27 de diciembre de 2000, la Comisión de Adjudicaciones recomienda la adjudicación del objeto del presente llamado a la firma LEVITAN S.A. con las siguientes precisiones: 1) que LEVITAN S.A. adjunte en un plazo de 30 días a) Estatutos aprobados de las empresas J Lauritzen A/S y Agencia Marítima Tranship Uruguay S.A.; b) Resolución de las autoridades de las precitadas firmas en las que conste



REPÚBLICA ORIENTAL
DEL URUGUAY

MINISTERIO
DE TRANSPORTE
Y OBRAS PÚBLICAS

SECRETARÍA

la decisión de constituirse en fiadores solidarios de Cía. LEVITAN S.A. por la totalidad de las obligaciones asumidas en la contratación; c) acreditar con la documentación correspondiente la representación de quienes actúan en nombre de ambas empresas fiadoras; 2) previo a la firma del contrato y dentro de los 75 días de notificada la Resolución de Adjudicación la firma adjudicataria deberá presentar un proyecto básico de ampliación del muelle, incluyendo los estudios, memorias justificativas y cronogramas correspondiente, plan de mantenimiento de activos, para su aprobación por la Dirección Nacional de Hidrografía.-----

X) Que asimismo, deberá realizar las siguientes obras mínimas en la 1ª etapa y dentro del plazo de 18 meses a contar de la firma del contrato: a) dragado del canal Casablanca a una profundidad de 19 pies respecto del cero local; b) ampliación de 25 metros del muelle de ultramar; c) las obras de mantenimiento que requieran las infraestructuras e instalaciones complementarias que la operativa propuesta demande y que, asimismo, deberá realizar en una 2ª etapa y dentro de los primeros 15 años la obra de ampliación de 175 m del muelle de ultramar.-----

XI) Que establece en su informe que el plazo de la concesión se reducirá de 30 a 15 años, en el caso de que la firma concesionaria no haya concluido las obras de ampliación del muelle de ultramar precitadas, debiéndosele solicitar, en virtud de la magnitud de las obras proyectadas y de la inversión a realizar, constituir una garantía de fiel cumplimiento del contrato de U\$S 300.000,00 hasta la recepción definitiva de la primera etapa, reduciéndose a U\$S 15.000,00 durante los tres años siguientes a dicha recepción, pudiéndose reducir al monto establecido en el Pliego de Condiciones (U\$S 75.000,00), si la firma durante el periodo de tres años demuestra ser buen cumplidor de sus

obligaciones.-----

XII) Que con fecha 24 de enero de 2001 la firma Cía. LEVITAN S.A., dio su conformidad a las condiciones establecidas por la Comisión Asesora de Adjudicaciones.-----

XIII) Que con fecha 16 de febrero de 2001, la multicitada firma solicita se le conceda un plazo adicional de 10 días para la presentación de la documentación requerida, solicitando asimismo por requerimiento de sus accionistas del exterior que la documentación solicitada sea presentada con antelación a la firma del contrato, designándose previo a dicho acto quienes serán sus representantes.-----

XIV) Que con fecha 6 de junio de 2001 el Tribunal de Cuentas de la República (Oficina Central - Carpeta N°182.543) al tomar la intervención que le compete, manifiesta que el referido cuerpo se expedirá una vez que se adjunte la documentación solicitada.-----

XV) Que la Dirección Nacional de Hidrografía del Ministerio de Transporte y Obras Públicas en fecha 28 de enero de 2002, resuelve el archivo provisorio de las actuaciones hasta tanto la empresa presente la documentación solicitada.-----

XVI) Que con fecha 19 de enero de 2005 y ante el tiempo transcurrido sin que los interesados diera cumplimiento a lo solicitado, el Departamento Jurídico Notarial de la precitada Dirección Nacional aconseja dejar sin efecto la presente licitación en atención a lo dispuesto por el Decreto 190/997 de 10 de junio de 1997 (TOCAF 1996), procediéndose a dar vista del referido informe en atención a lo establecido en el Decreto 500/991.-----

XVII) Que la Asesoría Letrada del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, por informe 152/05 de fecha 7 de marzo de 2005, al expedirse al respecto manifiesta que: dado el tiempo transcurrido sin que la firma Cia. LEVITAN S.A., presentare la documentación faltante, corresponde el rechazo



REPUBLICA ORIENTAL
DEL URUGUAY

MINISTERIO
DE TRANSPORTE
Y OBRAS PUBLICAS

SECRETARIA

de la oferta presentada, dejando sin efecto la presente
licitación.-----

ATENTO: a establecido en el artículo 17.1 del Pliego de
Condiciones que rigió el presente llamado y a lo dispuesto
por el "TOCAF 1996" aprobado por el Decreto N°194/997 de 10
de junio de 1997.-----

EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

R E S U E L V E:

1°.- Recházase la oferta presentada por la firma Cia.
LEVITAN S.A. al llamado a Licitación Pública N°10/99,
formulado por la Dirección Nacional de Hidrografía.-----

2°.- Dejase sin efecto el referido llamado, que fuera
convocado para la "Concesión de la explotación comercial y
desarrollo del Puerto de Paysandú", al amparo del Régimen de
Concesión de Obra Pública por iniciativa privada (Decreto
43/997).-----

3°.- Comuníquese y vuelva a la Dirección Nacional
Hidrografía, a sus efectos.-----

Rm.

Dr. Tabaré Vázquez
Presidente de la República

