



REPUBLICA ORIENTAL
DEL URUGUAY

MINISTERIO
DE TRANSPORTE
Y OBRAS PUBLICAS

SECRETARIA

TO/790

SL/nar

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS

MINISTERIO DE ECONOMIA Y FINANZAS

Montevideo, 28 SET. 2009

VISTO: *la gestión promovida en obrados relativa a la aprobación del Anexo I A) (Acuerdo Especifico ad-referéndum) del Convenio Contrato suscrito entre el Ministerio de Transporte y Obras Públicas y la Corporación Nacional para el Desarrollo.-----*

RESULTANDO: *I) Que, con fecha 5 de octubre de 2001, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas y la Corporación Nacional para el Desarrollo, suscribieron un Convenio Contrato, para la ejecución de obras y proyectos por el sistema de Concesión de Obra Pública, el que fuera aprobado por Resolución del Poder Ejecutivo de fecha 20 de diciembre de 2001.-----*

II) Que el referido instrumento fue modificado el 17 de setiembre de 2002, siendo aprobada dicha modificación por Resolución del Poder Ejecutivo de 7 de octubre de 2002.-----

III) Que, los artículos 28 y 29 de la Ley N°17.555 de 18 de setiembre de 2002 autorizan a la Corporación Nacional para el Desarrollo a ceder totalmente el Convenio Contrato de 5 de octubre de 2002 y modificativos, en determinadas condiciones y la obliga a constituir una Sociedad Anónima con acciones nominativas y con el único objeto de la construcción, mantenimiento, explotación y administración de la concesión.-----

IV) Que por Resolución de fecha 9 de abril de 2003, el Poder Ejecutivo aprobó el Contrato de Cesión otorgado el 18 de febrero de 2003, entre la Corporación Nacional para el Desarrollo en calidad de cedente y la Corporación Vial del Uruguay S.A. como cesionaria en relación al Convenio

Contrato de 5 de octubre de 2001 y sus modificativos.-----

V) Que con fecha 29 de agosto de 2005, el Poder Ejecutivo aprobó el Contrato suscrito el 30 de junio del citado año, entre las partes mencionadas, que modifica la cláusula 6, numeral 2), literal B) del contrato original.-----

VI) Que por Resolución de Poder Ejecutivo N°180 de 15 de mayo de 2006, se aprobó el Acuerdo suscrito el 9 de febrero de 2006, por la citada Secretaría de Estado y la Corporación Nacional para el Desarrollo, con la conformidad de la Corporación Vial del Uruguay S.A., por el cual se modifico el "Anexo I" del Convenio-Contrato suscrito el 5 de octubre de 2001, modificado el 17 de setiembre de 2002 y aprobado por resolución del Poder Ejecutivo de 7 de octubre de 2002.-----

VII) Que por Resolución N°1064 de 1° de diciembre de 2008, el Poder Ejecutivo aprobó el acuerdo firmado el 30 de julio de 2008, entre el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, y la Corporación Nacional para el Desarrollo con la conformidad expresa de la Corporación Vial del Uruguay S.A., por la cual se modificó el citado Anexo I, vigente hasta el presente, el que prevé que "el Concedente podrá en cualquier momento efectuar aportes extraordinarios a los que esté legalmente autorizado. Estos aportes extraordinarios aumentarán el Gasto Comprometido en el año en que dichos aportes fueren percibidos por el Concesionario" (Cláusula 7.5).-----

VIII) El Concedente, con el acuerdo del Ministerio de Economía y Finanzas, ha resuelto hacer uso de dicha facultad, por lo cual realizará aportes extraordinarios que incrementarán las sumas a abonar al Concesionario por concepto de subsidio, con la finalidad exclusiva de llevar a cabo el Programa de Obras Viales I-2009 del MTOP, que constituye el Anexo A que forma parte del presente documento a todos los efectos. Las obras que se realicen con



REPUBLICA ORIENTAL
DEL URUGUAY

MINISTERIO
DE TRANSPORTE
Y OBRAS PÚBLICAS

SECRETARIA

esos aportes extraordinarios se llevan a cabo dentro de la concesión.-----

IX) Que el precitado Acuerdo Específico asciende a la suma de U\$S98:835.000 (dólares estadounidenses noventa y ocho millones ochocientos treinta y cinco mil), que se agrega en el Anexo A del citado documento, y que queda supeditado a que en forma previa y dentro de los 180 (ciento ochenta) días de su aprobación por el Poder Ejecutivo, la Corporación Nacional para el Desarrollo obtenga financiamiento nacional o internacional para llevarlo a cabo.-----

X) Que la Corporación Vial del Uruguay S.A. dispondrá para el cumplimiento del Programa de un subsidio de U\$S104:500.000 (dólares estadounidenses ciento cuatro millones quinientos mil) de los cuales financieramente la Corporación Nacional para el Desarrollo se hará cargo del pago entregando U\$S60:000.000 (dólares estadounidenses sesenta millones) en el año 2009, U\$S39:000.000 (dólares estadounidenses treinta y nueve millones) en el año 2010 y U\$S5:500.000 (dólares estadounidenses cinco millones quinientos mil) en el año 2011.-----

XI) Que la Corporación Nacional para el Desarrollo deberá proporcionar a la Corporación Vial del Uruguay S.A. esas sumas siempre y cuando hubiese recibido previamente desembolsos de préstamo o prestamos nacionales o internacionales por los importes que corresponda entregar en cada oportunidad (Cláusula OCTAVO). En caso de no recibirlos, cesaran sus obligaciones para con la Corporación Vial del Uruguay S.A. y ésta efectuará erogaciones relacionadas con el presente acuerdo solamente hasta el monto efectivamente recibido de la Corporación Nacional para el Desarrollo, comprometiéndose el Ministerio de Transporte y Obras Públicas a hacerse cargo del cumplimiento de los saldos de los contratos cedidos o ampliados. A

efectos de que Corporación Nacional para el Desarrollo pueda cancelar el financiamiento mencionado, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas se obliga a efectuar pagos anuales a la Corporación Nacional para el Desarrollo por concepto de subsidios por aportes extraordinarios (Cláusula 7.5 del Anexo I), por la cantidad de U\$S14:000.000 (dólares estadounidenses catorce millones) desde el año 2009 y hasta el año 2018 inclusive.-----

XII) Que el presente Anexo I A) (Acuerdo Especifico) se suscribe ad-referéndum de la intervención del Tribunal de Cuentas de la República, y de su posterior aprobación por parte del Poder Ejecutivo, se celebra a los efectos de la ejecución de un programa concreto de proyectos de obras de construcción y mantenimiento dentro del marco del Convenio de Concesión de Obra Pública que celebraran el 5 de octubre de 2001, y por lo tanto es totalmente independiente del Anexo I de dicho Convenio, y no lo modifica en ninguno de sus términos.-----

CONSIDERANDO: *I) Que las cláusulas cuarta y sexta, numeral 2) literal B) del Convenio Contrato de 5 de octubre de 2001, incluyen la posibilidad de celebración de todos los actos civiles y contratos con arreglo a lo que establezcan los acuerdos específicos, o cualquier otra modalidad que sea de interés para las partes comparecientes.-----*

II) Que las modificaciones acordadas en el documento suscrito por las partes, se realizan al amparo de la cláusula 28 del Anexo del Convenio Contrato multicitado que prevé la modificación de las obligaciones del concesionario y de las condiciones contractuales, así como el área de la concesión, el sistema de contraprestaciones y subsidios de la concesión, o la meta contractual de la concesión expresada como valor presente de egresos previstos originariamente el contrato suscrito entre las partes, siempre que



REPUBLICA ORIENTAL
DEL URUGUAY

MINISTERIO
DE TRANSPORTE
Y OBRAS PÚBLICAS

SECRETARIA

ello no perjudique las garantías otorgadas para el financiamiento gestionado por el concesionario.-----

III) Que la Corporación Vial del Uruguay S.A. en su carácter de cesionaria de la Corporación Nacional para el Desarrollo, prestó su conformidad expresa al nuevo Acuerdo y asumió todos los derechos y obligaciones emanados del mismo.-----

IV) Que se efectuó la reserva de créditos correspondiente al presente ejercicio con cargo a los recursos dispuestos en la ley 17930 Inciso 10 Programa 003 Proyectos 855 y 750, financiación 1.1. Rentas Generales y/o 2.1. endeudamiento externo; afectación Número 856/2009 por la suma de \$ 311:500.000.00.-----

V) Que se produjo la correspondiente intervención del Tribunal de Cuentas de la República .-----

VI) Que corresponde aprobar el Acuerdo Especifico ad-referéndum Anexo I A) suscrito entre las partes con fecha 15 de julio de 2009.-----

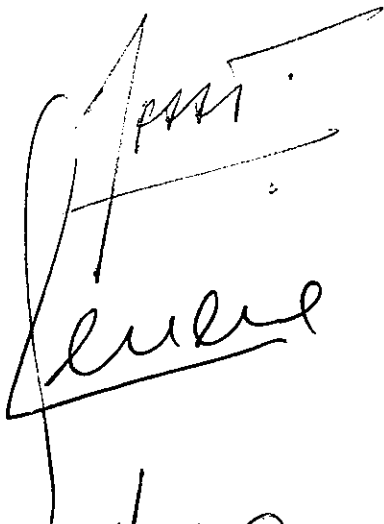
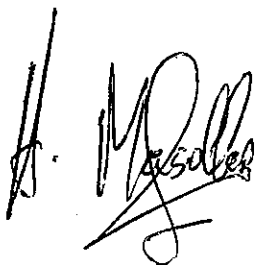
ATENCIÓN: *a lo expuesto.*-----

**EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA
RESUELVE:**

1º- *Apruébase el Acuerdo Especifico ad-referéndum, Anexo I A), suscrito el 15 de julio de 2009, el que asciende a la suma de U\$S98:835.000 (dólares estadounidenses noventa y ocho millones ochocientos treinta y cinco mil), entre los Ministerios de: Transporte y Obras Públicas, Economía y Finanzas, la Corporación Nacional para el Desarrollo y la Corporación Vial del Uruguay S.A., a los efectos de la ejecución de un programa concreto de proyectos de obras de construcción y mantenimiento incluidas en el Convenio*

de Concesión de Obra Pública que celebraran el 5 de octubre de 2001, en el marco del Anexo I y sus modificaciones del citado Convenio Contrato suscrito entre el Ministerio de Transporte y Obras Públicas y la citada Corporación Nacional, para le ejecución de obras y proyectos por el sistema de concesión de obra pública y la cooperación y asistencia técnica, semitécnica y especializada a tales efectos, aprobado por el Poder Ejecutivo por Resolución N°1908 de 20 de diciembre de 2001, modificado el 17 de setiembre de 2002 y 9 de febrero de 2006 y aprobado por el Poder Ejecutivo por Resoluciones N°1650 de 7 de octubre de 2002 y N°180 de 15 de mayo de 2006 respectivamente.-----

2°.- Comuníquese, publíquese la presente resolución con el Anexo I A) de referencia, dése cuenta al Tribunal de Cuentas de la República y vuelva a la Dirección Nacional de Vialidad para su cumplimiento.-----

A large, stylized handwritten signature in black ink, appearing to be a name like 'F. M.' with a long horizontal stroke underneath.A smaller handwritten signature in black ink, possibly reading 'H. Morales'.A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Rodolfo Nin Novoa'.

RODOLFO NIN NOVOA
Vicepresidente de la República
en ejercicio de la Presidencia

ANEXO I A)

ACUERDO ESPECÍFICO AD-REFERENDUM: En la ciudad de Montevideo, el día quince de julio de dos mil nueve, entre **POR UNA PARTE:** el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (en adelante "MTO" o "Concedente"), representado por el Ministro Señor **Víctor ROSSI**, con domicilio en Rincón 561 piso 8º; **POR OTRA PARTE:** el Ministerio de Economía y Finanzas (en adelante "MEF"), representado por el Ministro Contador **Alvaro GARCÍA**, con domicilio en Colonia 1089; **Y POR OTRA PARTE:** la Corporación Nacional para el Desarrollo (en adelante "CND" o "Concesionario"), representada por **Tomás ALONZO** y **José Alejandro GARCIA OTEGUI**, con domicilio en Rincón 528, Piso 7; con la conformidad expresa de la Corporación Vial del Uruguay S.A. (en adelante "CVU" o "Cesionario"), representada por **Tomás ALONZO** y el Contador **Fernando PASADORES**, con domicilio en Rincón 528, Piso 5; convienen lo siguiente:

PRIMERO: ANTECEDENTES. I) El 5 de octubre de 2001, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas y la Corporación Nacional para el Desarrollo, suscribieron un convenio y contratación directa para la ejecución de obras y proyectos por el sistema de concesión de obra pública y para la cooperación técnica y asistencia técnica, semitécnica y especializada, que fue aprobado por resolución del Poder Ejecutivo Nº 1908/001 de 20 de diciembre de 2001.-----

II) El referido instrumento fue modificado el 17 de setiembre de 2002, siendo aprobada dicha modificación por Resolución Nº 1650/002 del Poder Ejecutivo de 7 de octubre de 2002.-----

III) Los artículos 28 y 29 de la Ley Nº 17.555 de 18 de setiembre de 2002, autorizan a la Corporación Nacional para el Desarrollo a ceder totalmente el Convenio-Contrato de 5 de octubre de 2001 y modificativos, en determinadas condiciones, y la obliga a constituir una Sociedad Anónima con acciones nominativas y con el único objeto de la construcción, mantenimiento, explotación y administración de la concesión.-----

IV) Por Resolución Nº 438/003 de fecha 9 de abril de 2003, el Poder Ejecutivo aprobó el Contrato de Cesión otorgado el 18 de febrero de 2003 entre la Corporación Nacional para el Desarrollo en calidad de cedente y la Corporación Vial del Uruguay S.A. como cesionaria, en relación al Convenio-Contrato de 5 de octubre de 2001 y sus modificativos.-----

V) Por Resolución Nº 271/005 de fecha 29 de agosto de 2005, el Poder Ejecutivo aprobó el Contrato suscrito el 30 de junio de 2005 entre las partes mencionadas, por el cual se modifica la cláusula 6, numeral 2) literal B), del contrato original.-----

VI) Por Resolución Nº 368/006 del Poder Ejecutivo de 15 de mayo de 2006, se aprobó el acuerdo suscrito el 9 de febrero de 2006 por la citada Secretaría de Estado y la Corporación Nacional para el Desarrollo, con la conformidad expresa de la Corporación Vial del Uruguay S.A., por el cual se modificó el "Anexo I" del Convenio-Contrato suscrito el 5 de octubre de 2001, en el texto dado por las partes el 17 de setiembre de 2002 y que fuera aprobado por Resolución Nº 1650/002 del Poder Ejecutivo de 7 de octubre de 2002.-----

VII) Por Resolución Nº 1.064 de 1º de diciembre de 2008, el Poder Ejecutivo aprobó el acuerdo firmado el 30 de julio de 2008 entre el Ministerio de Transporte y Obras Públicas y la Corporación Nacional para el Desarrollo, con la conformidad expresa de la Corporación Vial del Uruguay S.A., por el cual se modificó el citado "Anexo I" vigente hasta esa fecha.-----

SEGUNDO: EL PRESENTE ACUERDO ESPECÍFICO. I) El Convenio y Contratación Directa mencionado en el numeral I) de la cláusula **PRIMERO** de este documento: a)

tiene por objeto "la ejecución de obras y proyectos por el sistema de concesión de obra pública", y la "cooperación y asistencia técnica, semitécnica y especializada"; **b)** en su alcance incluye expresamente: 1) el "apoyo a la organización y a la ejecución de proyectos de infraestructura complementarios que se realicen" (Cláusula CUARTO, lit. d); 2) la celebración de todos los actos civiles y contratos, con arreglo a lo que establezcan los acuerdos específicos, o cualquier otra modalidad que sea de interés para las partes comparecientes (Cláusula CUARTO, lit. h). **c)** entre los procedimientos para la ejecución de la Concesión, establece la "contratación directa entre ambas partes" y los "acuerdos específicos que celebren las partes" (Cláusula QUINTO, lit. a); **d)** contempla la posibilidad de realizar convenios o acuerdos específicos para ejecutar las obras y proyectos objeto de la concesión de obra pública que efectúa (Cláusula SEXTO, num. 1) lit. A), y num. 2, lit. A); **e)** admite la incorporación de otros Anexos para planificar, programar, contratar, ejecutar y explotar en su caso, PROYECTOS Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA (Cláusula de comparecencia). -----

II) En función del alcance explícito del Convenio y Contratación Directa de 5 de octubre de 2001, y de los procedimientos a utilizar para la ejecución de obras y proyectos por el sistema de concesión de obra pública establecidos expresamente en el mismo, el MTOP y la CND convienen en la celebración del presente Acuerdo Específico ad-referéndum para la concreción del programa de proyectos de construcción y/o mantenimiento de obras viales de infraestructura en la Red prioritaria de Rutas que se explicitará en este documento. -----

III) El presente documento constituye un acuerdo específico (Anexo I A) celebrado entre las partes para ejecutar un programa concreto de proyectos de obras de construcción y mantenimiento dentro del marco del Convenio de concesión de obra pública que celebraran el 5 de octubre de 2001, y por lo tanto es totalmente independiente del Anexo I de dicho Convenio, y no lo modifica en ninguno de sus términos. -----

IV) El texto vigente del Anexo I aprobado por el Poder Ejecutivo por la Resolución 1.064/2008 mencionada, prevé que "el Concedente podrá en cualquier momento efectuar aportes extraordinarios a los que esté legalmente autorizado. Estos aportes extraordinarios aumentarán el Gasto Comprometido en el año en que dichos aportes fueren percibidos por el Concesionario" (cláusula 7.5). -----

V) El Concedente, con el acuerdo del MEF, ha resuelto hacer uso de esa facultad, por lo cual realizará aportes extraordinarios que incrementarán las sumas a abonar al Concesionario por concepto de subsidio, con la finalidad exclusiva de llevar a cabo el Programa de Obras Viales I-2009 del MTOP que constituye el Anexo a) que forma parte de este documento a todos los efectos. Las obras que se realicen con esos aportes extraordinarios se llevan a cabo dentro de la concesión. -----

VI) En el Contrato de Cesión otorgado el 18 de febrero de 2003 entre la Corporación Nacional para el Desarrollo en calidad de cedente y la Corporación Vial del Uruguay S.A. como cesionaria, que fuera aprobado por Resolución N° 438/003 de fecha 9 de abril de 2003 del Poder Ejecutivo, "se establece expresamente que Corporación Vial del Uruguay S.A. deberá ejercer los derechos y cumplir las obligaciones del mencionado contrato, rigiéndose por todas las normas aplicables en materia de concesión de obras públicas así como las estipulaciones del citado Convenio. En especial, se estipula que Corporación Vial del Uruguay S.A. únicamente podrá ejercer su actividad con relación a las obras comprendidas en la concesión de obra pública mencionada precedentemente, conforme se establece en el Contrato de Concesión de Obra Pública, en el Anexo I de dicho contrato y en los Acuerdos de ejecución

específicos que se celebrarán con el Ministerio de Transporte y Obras Públicas” (cláusula TERCERO). -----

VII) Este Acuerdo constituye un instrumento de política anticíclica que tiene por finalidad llevar a cabo obras públicas necesarias y convenientes para el país, creando más fuentes de trabajo para empresas y trabajadores. -----

VIII) El Acuerdo cuenta con la conformidad expresa del MEF y de la CVU, quienes en este acto asumen todos los derechos y obligaciones que para cada uno de ellos establece el mismo. -----

TERCERO: OBJETO. Las Partes convienen en que el objeto del presente Acuerdo Específico (Anexo I A) es ejecutar dentro de la concesión de obra pública realizada a la CND por el Convenio y Contratación Directa de 5 de octubre de 2001, y de conformidad con lo establecido en las cláusulas siguientes, el conjunto de Proyectos y Obras de Infraestructura contenido en el Programa de Obras Viales I-2009 del MTOP (en adelante “el Programa”) por la suma de noventa y ocho millones ochocientos treinta y cinco mil dólares estadounidenses (US\$ 98.835.000) que se agrega en el Anexo a) de este documento, y que queda supeditado a que en forma previa y dentro de los ciento ochenta (180) días de su aprobación por el Poder Ejecutivo, la CND obtenga el financiamiento nacional o internacional para llevarlo a cabo. -----

CUARTO: PROGRAMA. En función de los antecedentes relacionados en este documento, el MTOP solicita a la CND, que acepta, que dentro del régimen de la concesión de obra pública otorgada por el Convenio y Contratación Directa de 5 de octubre de 2001 que fuera aprobado por Resolución N° 1.908 de 20 de diciembre de 2001, lleve a cabo a través de la CVU en su carácter de cesionaria, el Programa para la ejecución de los Proyectos de obras de infraestructura vial elaborados por el Concedente que se hallan especificados en el Anexo a) que se adjunta y forma parte de este documento a todos sus efectos. -----

En consecuencia, el MTOP da y la CND recibe, en régimen de concesión de obra pública, la ejecución de dichos Proyectos de infraestructura, por las cantidades establecidas para cada uno de ellos, los que se ejecutarán a través de la CVU, que acepta expresamente. -----

Si por cualquier razón no se ejecutase total o parcialmente algún Proyecto del Programa, o hubiese importes excedentes al final de la ejecución del Programa, éstos serán reintegrados al Concedente una vez cancelado el Préstamo. -----

QUINTO: CARACTERÍSTICAS DE LOS PROYECTOS. El Concesionario ejecutará solamente los Proyectos incluidos en el Anexo a) de este Acuerdo, que reúnan las siguientes características: -----

- a) tratarse de cesiones a la CVU de contratos celebrados por el Concedente, previamente aceptadas sin observaciones por el Concesionario con la conformidad de CVU, o de ampliaciones de contratos suscritos por la CVU que el Concedente solicite expresamente por escrito en forma fundada; -----
- b) no deben existir deudas de ningún tipo entre Concedente y empresa Contratista originada en el contrato que se cederá, lo que debe consignarse expresamente por ambas partes; -----
- c) incluir una declaración jurada en la cual las empresas Contratistas manifiestan que no tienen nada que reclamar al Concedente por ningún concepto relacionado con el contrato que se cederá al Concesionario, ni a la CVU por el contrato que se ampliará; -----
- d) el contrato cedido o la ampliación en su caso, deberá serlo por un Precio Global y Único (PGU) expresado y pagadero en dólares estadounidenses; el

- mismo debe ser fijo y definitivo, y por lo tanto no susceptible de ajuste por ningún concepto a partir de la cesión o ampliación; en ese sentido y sin excepción, deberán estar excluidos expresamente los ajustes por paramétricas, los eventos compensables económicamente, las ampliaciones de contrato, el pago de mayores costos y el aumento de obras; -----
- e) el Precio Global y Único incluirá el monto por concepto de Leyes Sociales (en adelante PGU), cantidad que para su imputación al mismo será convertida al tipo de cambio promedio interbancario correspondiente al día de su pago efectivo publicado por el Banco Central del Uruguay (BCU); -----
 - f) el Precio Global y Único no será susceptible de ajuste por el aumento o creación de tributos que graven la ejecución del contrato, incluidos los aportes sociales; se disminuirá en forma proporcional a las reducciones o supresiones de tributos que puedan afectar el contrato o su ejecución; -----
 - g) incluir la aceptación de la empresa Contratista de que serán de su exclusivo cargo las sumas que excedan los aportes por concepto de cargas sociales establecidos en la cesión o ampliación y todas las cantidades que deban abonarse con ese motivo, y que los mismos podrán ser deducidos por el Concesionario directamente de cualquier haber a favor del Contratista o garantía constituida por éste; -----
 - h) presentar debidamente ajustados, el Plan de Desarrollo de los Trabajos (PDT), y el Preventivo de Flujo de Fondos (PFF) en dólares estadounidenses incluyendo el monto de las cargas sociales; -----
 - i) el PGU, incluyendo las cargas sociales, y el PFF, no serán ajustados por ninguna variación en la tasa de cambio ni en el valor de la moneda de que se trate; -----
 - j) el pago de los certificados, previo la deducciones que correspondan, se hará dentro de los sesenta (60) días calendario siguientes al mes de certificación, cuando no sea superior a lo establecido en el acumulado del PFF, salvo que el Concesionario autorice lo contrario, hasta completar el Precio Global y Único de cada Proyecto o agotar los recursos disponibles si sucediese con anterioridad; -----
 - k) tener vigentes a nombre de la CVU, la Garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato, el Refuerzo de Garantía, las garantías por acopio y por anticipos financieros que correspondan, así como los seguros sobre Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales (ley N° 16.074 de 10/10/1989, modificativas y concordantes) y de Responsabilidad Civil Extracontractual contra Todo Riesgo, y todos los exigidos por el contrato original; -----
 - l) constar el plazo exacto de que dispone el Contratista para cumplir el Contrato que se cede, a partir de su cesión o ampliación; -----
 - m) expresar la nómina de los Subcontratistas aprobados por el Concedente; -----
 - n) consignar si existen sumas por concepto de adelanto financiero o acopios que adeude la empresa Contratista, y su monto; -----
 - o) excluir expresamente cualquier adelanto financiero; -----
 - p) establecer que las solicitudes de acopio que se encuentren pendientes de decisión o que con posterioridad a la cesión o ampliación efectúe la empresa Contratista, serán resueltas por el Concesionario, y su decisión no admitirá ninguna reclamación; -----
 - q) la empresa Contratista se obliga a cumplir con todas las formalidades, plazos y condiciones del contrato original, en cuanto fueren compatibles con el presente Acuerdo, bajo su directa responsabilidad; -----

- r) para las obras contratadas por MTOP y cedidas a CND/CVU la empresa Contratista acepta en forma expresa, que a partir de la fecha de la Recepción Provisoria de la obra por parte del Concedente, o de la Definitiva en caso de tratarse de contratos que no prevean recepciones provisorias, termina la cesión y el contrato pasa a partir de ese momento a la órbita del MTOP con sus garantías vigentes correspondientes, finalizando automáticamente todas las obligaciones al respecto a cargo de CND y CVU;
- s) la empresa Contratista acepta expresamente como derecho aplicable el Derecho Privado, sustantivo y adjetivo (Cláusula **SEXTO**, num. 2, lit. E del Convenio de 5 de octubre de 2001), y la competencia y jurisdicción de los Tribunales de la República Oriental del Uruguay, a todos los efectos a que pudiera dar lugar la ejecución del contrato cedido o ampliado, renunciando a toda otra opción. -----
- t) la empresa Contratista declara que conoce el presente Acuerdo Específico y que acepta su aplicación al contrato cedido o ampliado, renunciando a efectuar cualquier reclamación al respecto. -----

Los Proyectos que no cumplan los requisitos reseñados precedentemente a juicio del Concesionario, previo informe de CVU, quedarán automáticamente excluidos del Programa, y solamente podrán ser sustituidos de común acuerdo por las Partes, por otro u otros que los reúnan y cuyo Precio Global y Único – incluido el monto de cargas sociales – no supere el del Proyecto excluido y no exceda los pagos previstos en el PFF de éste. -

El Concesionario sólo ejecutará los Proyectos cuya cesión o ampliación cumpla con todos los requisitos exigidos en esta cláusula. -----

SEXTO: RECURSOS. El presente Acuerdo Específico contará con la siguiente asignación de fondos:

a) La CVU dispondrá para el cumplimiento del Programa de un subsidio de hasta ciento cuatro millones quinientos mil dólares estadounidenses (US\$ 104:500.000), de los cuales financieramente la CND se hará cargo del pago, entregando sesenta millones de dólares estadounidenses (US\$ 60:000.000) en el año 2009, treinta y nueve millones de dólares estadounidenses (US\$ 39:000.000) en el año 2010 y cinco millones quinientos mil dólares estadounidenses (US\$ 5:500.000) en el año 2011. -----

CND deberá proporcionar a CVU esas sumas siempre y cuando hubiese recibido previamente desembolsos de préstamo o préstamos nacionales o internacionales por los importes que corresponda entregar en cada oportunidad (cláusula **OCTAVO**). En caso de no recibirlos, cesarán sus obligaciones para con la CVU y ésta efectuará erogaciones relacionadas con el presente Acuerdo solamente hasta el monto efectivamente recibido de la CND, comprometiéndose el MTOP a hacerse cargo del cumplimiento de los saldos de los contratos cedidos o ampliados. -----

A efectos de que CND pueda cancelar el financiamiento mencionado, el MTOP se obliga a efectuar pagos anuales a la CND por concepto de subsidio por aportes extraordinarios (cláusula 7.5 del Anexo I del contrato de 5 de octubre de 2001) por la cantidad de catorce millones de dólares estadounidenses (US\$ 14:000.000) desde el año 2009 y hasta el año 2018 inclusive. -----

El importe de catorce millones de dólares estadounidenses anuales de transferencia a la CND, se podrá revisar de común acuerdo entre las Partes de este Acuerdo, en función de la evolución de las tasas de interés del financiamiento obtenido por la CND. -----

Dichas transferencias anuales se continuarán efectuando hasta la cancelación total del financiamiento que haya obtenido CND, aún cuando se hubiese completado con anterioridad la ejecución del Programa o se hubiera rescindido el presente Acuerdo Específico una vez obtenido el mismo.-----

El MTOP abonará la suma correspondiente al año 2009 dentro de los noventa (90) días de la entrada en vigencia del presente Acuerdo. A partir de ese momento lo hará anualmente por adelantado, antes del treinta (30) de abril del año civil de que se trate, comenzando en el año 2010. -----

Los pagos serán imputados al año civil que corresponda por orden cronológico a partir del último aporte efectuado. -----

Los aportes serán vertidos en la cuenta que por escrito le indique CND. -----

b) Las sumas que se generen a CND por cualquier hecho o circunstancia relacionada con la ejecución del presente Acuerdo, así como por la explotación de servicios conexos y el producido de las inversiones que realice, constituirán ingresos de la CND, con excepción del monto resultante de la aplicación contractual de multas o la ejecución de garantías, cuyos importes revertirán en todos los casos al programa de obra de que se trate. -----

c) Los importes resultantes de intereses por concepto de pago anticipado o adelantos financieros anteriores a la cesión o ampliación que se cobre a los Contratistas o Subcontratistas.

d) El Concedente podrá efectuar anticipos de subsidio, o aportes extraordinarios en forma genérica para el cumplimiento del Programa o para obra determinada. En este último caso, el destino deberá ser aceptado previamente por escrito por CND con la conformidad de CVU. -----

SÉPTIMO: PAGOS EFECTUADOS POR EL CONCEDENTE AL CONTRATISTA.

El Concesionario toma a su cargo, imputables al Programa, los pagos que el Concedente hubiese efectuado a las empresas Contratistas con relación a los contratos que se le cedan o cuya ampliación le solicite el MTOP en aplicación de este Acuerdo, por una única vez, hasta por un monto total de seis millones trescientos cincuenta mil dólares estadounidenses (US\$ 6:350.000). Los importes correspondientes deberán ser debidamente acreditados por el Concedente, y serán deducibles del primer pago por concepto de subsidio a que se refiere el literal a) de la cláusula **SEXTO** precedente. -----

OCTAVO: FINANCIAMIENTO. Las Partes acuerdan que CND gestione la obtención de ingresos reales mediante préstamo o préstamos nacionales o internacionales a su nombre (en adelante "el Préstamo"), para cubrir las erogaciones necesarias para ejecutar en la forma prevista en este Acuerdo el Programa de Obras Viales I-2009 que se establece en el Anexo a) de este documento, asumiendo la obligación de su pago puntual y cancelación total en un plazo no inferior a 10 años a una tasa que no supere la LIBOR más el 5%. Tendrá a su cargo la contratación y gestión del financiamiento, ya sea con Organismos Multilaterales de Crédito o Instituciones Financieras. -----

Todos los costos – incluidos los financieros, iniciales, y accesorios –, intereses, honorarios, comisiones y gastos en que deba incurrirse con relación al Préstamo o para la ejecución del Programa, serán de cargo del Programa a todos los efectos y abonados por el Concedente. -----

NOVENO: INVERSIÓN TEMPORARIAS. El Concesionario podrá invertir los saldos con que cuente el Programa, asegurando la disponibilidad de los fondos necesarios para afrontar el pago puntual de todas sus obligaciones, incluidas las financieras. -----

Su producido, deducidos todos los gastos incurridos para ello, no se imputará al Programa. -----

DÉCIMO: CONTABILIDAD DEL PROGRAMA. La CND llevará del Programa una contabilidad propia y separada de cualquier otra, y cuentas bancarias específicas acordes a la naturaleza, objeto y finalidad del Programa. -----

UNDÉCIMO: IMPUTACIÓN DEL PRECIO DE CADA PROYECTO. Los precios a pagar por la ejecución de los Proyectos incluidos en el Programa – y los correspondientes a acopios autorizados –, serán imputados por las sumas que se vayan certificando por sistema y que cumplan lo establecido en la cláusula **QUINTO** literal j), hasta alcanzar el Precio Global y Único – incluido el monto por concepto de cargas sociales – de cada contrato. -----

El Concesionario no abonará ninguna suma por encima de la que corresponda al acumulado de los PFF que aceptara. -----

DUODÉCIMO: EJECUCIÓN DEL PROGRAMA. Las Partes reconocen que en virtud del Contrato de Cesión otorgado el 18 de febrero de 2003 entre la Corporación Nacional para el Desarrollo en calidad de cedente y la Corporación Vial del Uruguay S.A. como cesionaria, que fuera aprobado por Resolución N° 438/003 de fecha 9 de abril de 2003 del Poder Ejecutivo, CVU debe ejercer los derechos y cumplir las obligaciones emergentes de dicho Contrato y ejercer su actividad con relación a las obras comprendidas en su Anexo I y en los Acuerdos de ejecución específicos que celebren (cláusula **TERCERO** de la cesión). -----

En consecuencia, corresponde a CVU proceder a ejecutar los Proyectos incluidos en el Programa a que se refiere este Acuerdo Específico, en carácter de cesionario de CND, en la forma y por los montos convenidos, y rigiéndose por todas las normas aplicables en materia de concesión de obras públicas así como en las estipulaciones del Convenio de 5 de octubre de 2001 citado (cláusula **TERCERO** de la cesión). -----

DÉCIMOTERCERO: PROCEDIMIENTO. Las Partes acuerdan que para la ejecución, administración y gestión del Programa, deberá seguirse el siguiente procedimiento:

- a) CND gestionará y contratará a su nombre el financiamiento acordado (cláusula **TERCERO**), y se obligará a su pago puntual; -----
- b) CND recibirá los ingresos asignados por la cláusula **SEXTO** de este Acuerdo, deducidas del primer pago que se le efectúe por concepto de subsidio las sumas que hubiere pagado el Concedente por concepto de los Proyectos de los contratos cedidos o ampliados hasta la cantidad fijada (cláusula **SÉPTIMO**); -----
- c) CND se hará cargo financieramente del subsidio que el Concedente abonará a la CVU por concepto de aporte extraordinario (cláusula 7.5 del Anexo I del Contrato de concesión mencionado y **SEXTO**, lit. a precedente) hasta la suma de ciento cuatro millones quinientos mil dólares estadounidenses (US\$ 104.500.000.00), para el cumplimiento de las obligaciones puestas por este Acuerdo a cargo de CVU y los costos de ésta por todo concepto; -----
- d) la Dirección Nacional de Vialidad (DNV) del Concedente tendrá a su cargo la Dirección de Obra (DO) y la responsabilidad técnica y contralor de la ejecución de cada Proyecto; -----
- e) mensualmente la DO confeccionará, verificará y controlará el certificado de obras correspondiente al avance efectuado el mes inmediato anterior, y su correspondencia con la realidad de lo ejecutado, así como las planillas y el pago correcto de Leyes Sociales; -----

- f) la DO remitirá a CVU el certificado de obra resultante de lo establecido en el literal precedente, indicando las sumas a pagar; -----
- g) CVU enviará al Contratista el certificado recibido para que lo controle y remita la factura correspondiente a nombre de CVU, autorizando su pago total o parcial; -----
- h) CVU verificará que las sumas a pagar estén dentro de lo previsto en la cláusula **QUINTO** literal j); -----
- i) CVU abonará a las empresas Contratistas en dólares estadounidenses las sumas con cargo al PGU, incluidos los montos por concepto de leyes sociales que serán convertidos al tipo de cambio interbancario correspondiente al día de su pago efectivo publicado por el Banco Central del Uruguay (BCU); -----

DÉCIMOCUARTO: OTRAS OBLIGACIONES DEL CONCEDENTE. Las Partes acuerdan que es obligación del Concedente lo relacionado con:

a) toda la gestión técnica de cada uno de los Proyectos del Programa, dentro de lo establecido en este Acuerdo, y especialmente: -----

- elaboración de los planes de mantenimiento; -----
- gestión y pago de las expropiaciones necesarias para la realización de las obras; -----
- realización de las actividades técnicas y de gestión vinculadas a la contratación de la construcción de obras de rehabilitación y mantenimiento (elaboración de proyectos, niveles de servicios, pliegos, Comisión Asesora de Adjudicaciones, contratos y demás recaudos técnicos necesarios); -----
- ceder a la CVU los contratos celebrados por el MTOP, en las condiciones requeridas por la cláusula **QUINTO** de este Acuerdo; ----
- establecer en forma escrita los fundamentos para la ampliación de contratos suscritos por CVU, y las condiciones en que debería realizarse; -----
- contralor del cumplimiento de normas de seguridad y de gestión ambiental en las obras; -----
- contralor y Dirección de Obra de los Proyectos incluidos en el Programa cedido y en las ampliaciones solicitadas y concretadas; ----
- contralor de los niveles de servicio y ejecución de las obras; -----
- no autorizar con cargo al Programa, ninguna ampliación, ajuste por paramétricas, evento compensable económicamente, mayores costos o aumento de obras; -----
- contralor y liquidación provisoria y definitiva de certificado de obras, incluyendo las Leyes Sociales que surjan de la Planilla de Jornales que reciba de las empresas Contratistas; -----
- elaboración de informe mensual de avance físico de la obra, rubro a rubro, y de situación del Monto Imponible de leyes sociales; -----
- recepciones provisorias y definitivas de obras; -----
- asesoramiento técnico al Concesionario cuando le sea requerido; ----

b) gestionar y cumplir con todos los requisitos necesarios para que los aportes extraordinarios por concepto de subsidio (cláusula **SEXTO**, lit. a) sean percibidos en fecha por el Concesionario o cesionario según corresponda; -----

c) controlar que la cesión o ampliación de los contratos de los Proyectos se haga en la forma requerida por este Acuerdo Específico, en especial lo exigido por la cláusula **QUINTO** del mismo; -----

