



Cuidando los intereses del país

El Presidente Vázquez analiza el Proyecto de Ley sobre la nueva terminal de contenedores del Puerto de Montevideo. Avanzan las obras en accesos al Aeropuerto y se encara etapa imprescindible en la reconstrucción de AFE. Y en PLUNA la conciliación será en el marco del contrato firmado.



Simon destacó acuerdos logrados en la gira presidencial en torno a la cooperación científica y académica



María Simon y los acuerdos en reciente gira presidencial Gobierno abre diálogos, cooperaciones científicas y académicas, creando las condiciones favorables

La Ministra de Educación y Cultura, María Simon, ratificó la importancia de la gira por Israel, Suiza y Corea, expresando que el objetivo fue darle al Uruguay un lugar internacional al abrir negocios pero también abrir diálogos, cooperaciones científicas y académicas, creando condiciones favorables. "Las condiciones favorables a veces se dan solas, y eso es una gran fortuna, pero también hay que ayudarlas", y recordó que la cultura artística o antropológica constituye un puente entre países donde pasa el comercio, el progreso, la ciencia y la tecnología.

Simon dijo que en el periplo se dejaron perfilados acuerdos importantes en materia de cooperación científica y tecnológica, recordando el planteo de crear un Fondo entre Uruguay y Israel para permitir el intercambio de profesores y estudiantes de postgrado o de grado, y la propuesta del Presidente Vázquez de el establecimiento de una sede del Instituto Weizmann en Montevideo.

Además, se dejaron sentadas bases de intercambio para postgrados en Uruguay con un instituto de investigación en electrónica y comunicaciones en Corea y con hospitales universitarios de Ginebra.

Explicó que se avanzó en acuerdos relativos a propiedad intelectual, procurando una sólida institución de propiedad intelectual porque "nuestros creadores merecen ser reconocidos", que incluye la posibilidad de capacitar en el tema pensando en llegar a un posgrado, maestría o diplomatura en propiedad intelectual.

En materia de energía informó del diálogo con varias empresas y organizaciones en procura de un camino que incorpore distintos tipos de energía, porque no es cuestión de elegir una en particular, aclaró, siendo el intercambio con especialistas en energía eólica y solar, así como en el uso de los desechos agroindustriales, sea para la generación directa de energía eléctrica o para la producción de hidrógeno para cargar pilas. "Probablemente, cuando los hidrocarburos sean muy escasos o muy caros, o cuando podamos, se piense en el transporte basado en pilas de hidrógeno", dijo la Ministra, quien considera que "hay que ir navegando con luces largas y viendo el futuro lejano".

En relación a la energía nuclear dijo que existen actualmente reactores mucho más pequeños y seguros que antes. "Este es un camino que se emprende fundamentalmente a través de la capacitación de las personas. Varios años antes de instalar una planta, hay que capacitar a la gente, porque como en casi todos los ámbitos, la seguridad reside en las personas y los errores son muchas veces humanos", dijo.

El tema educativo dijo que fue tratado en esas naciones, que son un ejemplo importante, pues pasaron momentos difíciles y lograron superarlos. "Estos países, con entornos especialmente duros y difíciles, están muy conscientes de que la educación es pilar de desarrollo humano y colectivo, y que la ciencia, la tecnología y la innovación, también son una apuesta que hay que hacer", explicó.



Escolares, Artigas y el Reglamento de Tierras de 1815.

Los escolares rurales de Quinto y Sexto año recibieron cuadernos que tienen impreso el Reglamento de Tierras de 1815 y fotografías de algunas localidades del interior.

El Consejo de Educación Primaria (CEP) y el Ministerio de Ganadería Agricultura y Pesca (MGAP), con el Proyecto "Uruguay Rural", entregaron los cuadernos coincidiendo con un otro aniversario del "Reglamento Provisorio de la Provincia Oriental para el Fomento de la Campaña y Seguridad de sus Hacendados" de Artigas.

En la ceremonia participaron la Directora General del CEP, Edith Moraes; el Consejero, Mtro. Oscar Gómez; la Directora del Departamento de Educación Rural, Mtra. Insp. Graciela Marrero; y el Director de Uruguay Rural del MGAP, Antonio Vabell.

Boletos subsidiados

Más de 50.000 pasivos se benefician de las Tarjetas Inteligentes para viajar

Desde el corriente mes más de 50.000 jubilados y pensionistas de menores recursos que utilizan los boletos subsidiados accederán gratuitamente a las tarjetas electrónicas para viajar en el transporte colectivo urbano, luego de la firma recientemente de un convenio entre el Banco de Previsión Social (BPS), la Intendencia Municipal de Montevideo (IMM) y la Organización Nacional de Jubilados y Pensionistas de Uruguay (ONAJPU).

Las tarjetas serán distribuidas entre los jubilados y pensionistas que ya tienen el Carné de boleto rebajado y hayan realizado el trámite de renovación hasta el 31 de julio del 2008.

Los ciudadanos recibirán la tarjeta junto al pago de setiembre, en el día y el lugar habitual de cobro, ya sea en BPS Central o en las sucursales Unión y Cerro. También, podrán obtener las tarjetas en los agentes de pago descentralizado como Abitab, ANDA, El Correo y Red Pagos. Para quienes cobran en Bancos o cajeros automáticos recibirán la tarjeta durante el mes en el domicilio al que se remite el recibo de cobro, en forma independiente de éste. Más informes en el 1950 5050.

OSE invertirá 66 millones de dólares

Ciudad de la Costa: en 2009 inician obras de saneamiento; llegan a 192.000 personas

Con una inversión que rondará los 16 millones de dólares y una mejora en la calidad de vida de más de 192 mil personas, el Directorio de OSE aprobó el llamado a licitación para la Obra 1 de la red de saneamiento de la Ciudad de la Costa, que incluye la construcción de la planta de tratamiento de efluentes y la estación de bombeo, según explicó el Presidente del organismo estatal, quien anunció que en un lapso de 45 y 90 días se llamará a licitación para las Obras 3 y 2 respectivamente, cumpliendo con la Etapa I del proyecto.



Martín Ponce de León informó que la Etapa I incluye, además, la construcción de la red de saneamiento y drenaje pluvial de la zona centro de la Ciudad de la Costa, lo que significa una inversión total de 66 millones de dólares, cuyas obras se iniciarán a principios del próximo año y se prolongarán por un lapso de tres años para su ejecución.

La obra total divide a la Ciudad de la Costa en tres zonas (A, B y C) y la Etapa I prevé las obras de la Zona A que se encuentra delimitada por las calles Román Fresnedo Siri, Luis Batlle Berres, De los Constituyentes, Real de Azúa y la Rambla Costanera (balnearios El Bosque y Solymar).

Mediante estas tres obras de la Etapa I, ubicadas en el área central de la Ciudad de la Costa se podrá llegar a los restantes balnearios y a otras zonas aledañas como la ciudad de Pando.

Danilo Astori: Y esto se logró sin realizar ningún ajuste fiscal
Por quinto año consecutivo la economía uruguaya tendrá un crecimiento superior al promedio de América Latina

Con un crecimiento superior al promedio por quinto año consecutivo nuestro país superará en el 2008 el 8%, lo que seguramente nos colocará entre las tres naciones de mayor desarrollo de América Latina, afirmó el Ministro de Economía y Finanzas.

En el programa Informe Semanal, Danilo Astori explicó que esta evolución es claramente sostenible siempre que el país persista sobre las bases trazadas por el actual Gobierno, que garantizan la estabilidad.

A tres años y medio de iniciada su gestión el Ministro hizo

una evaluación de la economía nacional y su proyección hacia el futuro, señalando que en este período han sido implantadas las bases para profundizar las transformaciones del país, lo que implica haber roto con el pasado y que ahora hay que seguir ese camino porque lo que queda por hacer es mucho más de lo que hemos hecho hasta ahora.

Tras señalar que antes del 2005 la economía y la población "había sufrido mucho" porque la

Para junio estaría el loteo en plataforma marítima

ANCAP profundiza la búsqueda petrolera

En el marco del proceso de diversificación energética nacional que impulsa el Gobierno, ANCAP firmó un acuerdo con su similar venezolana PDVSA que encauza la explotación de los recursos petroleros en la franja del Orinoco, siendo que se certificaron reservas superiores a los 19.000 millones de barriles, informándose además de importantes avances en torno a la exploración de nuestra plataforma marítima continental donde se realizó una reevaluación del potencial petrolero de la Cuenca de Punta del Este.

Según explicó el Presidente de ANCAP, Raúl Sendic, en lo que concierne a la exploración en la plataforma se confeccionó una nueva sísmica de 10.000 kilómetros donde se encontraron bolsones conteniendo gas y también la factibilidad de petróleo. A esta información se le agregan los conocimientos resultantes de los hallazgos realizados en la región.

Sendic dijo que se procurarán alianzas con empresas internacionales para continuar con el proceso de exploración, porque "para encontrar petróleo hay que buscarlo y el único que garantiza los hallazgos es el taladro".

Al respecto, señaló que hay más de 15 empresas petroleras -entre las que se encuentran las más importantes del mundo- que están interesadas en participar en la exploración y explotación en nuestro país, previéndose que una vez culminados ciertos estudios se definiría el loteo del área en cuestión para junio.

En cuanto a la franja del Orinoco, dijo que hace unos días se firmó un acuerdo con PDVSA por el cual se encauza la explotación petrolera en esa zona, y que a partir de allí se podrá establecer un proyecto entre técnicos de ambas empresas para asegurar la producción y el mejoramiento del crudo, lo que permitirá abastecer a la Refinería de la Teja.



producción había caído y el desempleo, la pobreza y la indigencia había alcanzado cifras sin precedentes en la historia del país, Astori se sorprendió ante las expresiones del ex Presidente Lacalle, quien sostuvo que este Gobierno comenzó en una situación de mayor holgura.

Astori recordó la expresión utilizada por el Presidente de la República en Corea cuando dijo "que el país estaba fundido", y al respecto señaló que cuando comenzó este Gobierno en el 2005 nuestro país era el segundo más deudor del mundo, siendo que Turquía era el país más endeudado.

Astori recordó que, desde la recuperación democrática, éste es el primer gobierno en la historia reciente que no realizó un ajuste fiscal a pesar de la situación expuesta. Y agregó que el gobierno no sólo negoció sus compromisos internacionales, sino que puso en práctica un "Plan Social de Emergencia" que transformó la composición de sus ingresos y de su gasto público, sin realizar un ajuste fiscal.



"Todas estas mejoras que ha tenido el país llegaron para quedarse, porque el Uruguay está demostrando toda la potencialidad que tiene". (En Informe Semanal)

Nuestros niños aprenden la importancia de pagar los impuestos.

Con una propuesta que está orientada a los niños donde se les explica la importancia de todos los servicios que recibe la población, la Dirección General Impositiva (DGI) inauguró su stand en la exposición rural del Prado.

Según explicó el Director de la DGI, Nelson Hernández, la iniciativa cuenta con el apoyo de la Asociación Rural del Uruguay (ARU) y del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), y pretende promover el compromiso de todos los ciudadanos con el pago de impuestos.

Hernández señaló que la recaudación del 85% de los ingresos totales del Estado proviene de esta repartición, por lo que su labor resulta de suma relevancia.

En la Expo Prado la Impositiva pretende recrear, mediante un espacio lúdico, la forma en que cada ciudadano contribuye con el pago de sus impuestos en la ejecución de obras y en la conformación de una sociedad mejor.



Dirección Nacional de Impresiones y Publicaciones Oficiales



más información, más ciudadanía



CARNÉ DE SALUD DEL NIÑO Y DE LA NIÑA
 Para 700.000 niños y niñas de 0 a 12 años
 Creación de más de 50 puestos de trabajo con materia prima nacional. www.youtube.com/watch?v=7n2_tvDFL8Q

Conciliación con Leadgate apunta a objetivos de PLUNA

Rossi: trabajamos en base al contrato firmado, y para que se cumpla cabalmente

“De nuestra parte no estamos conversando con nadie, no hemos conversado con ningún otro potencial interesado, si es que existe. Estamos concentrados en trabajar en el marco del contrato que tenemos firmado y para que nuestra aspiración se cumpla, se desarrolle a cabalidad”, dijo el Ministro de Transporte y obras Públicas en relación a la situación de PLUNA.

Víctor Rossi explicó que el Gobierno Nacional conversará con Leadgate en procura de “abordar la definición de ese plan que necesita definir la empresa para fijarse como objetivo, y que por distintas razones ha ido desdibujándose, y del resultado de este intercambio esperamos que surja una nueva etapa que permita seguir trabajando por el fortalecimiento de PLUNA”.

Para Rossi la conciliación con Leadgate procurará analizar y profundizar el cumplimiento de los objetivos de la empresa, y no exclusivamente sobre “vuelo a Madrid sí, vuelo a Madrid no”.



“Nosotros tenemos contratos, cumplimos nuestra parte y exigimos que se cumpla la contraparte. Es la única manera de que los negocios funcionen en beneficio del país: cuidando los intereses del país y con la aceptación y el beneplácito de todos”.

Consultado acerca de la interpelación que tendrá lugar en el Parlamento sobre el tema, sostuvo que “una cosa es la instancia legislativa que habrá

que cumplir y otra cosa es el trabajo que tenemos la obligación que cumplir en el relacionamiento con este inversor privado, y que lo vamos a hacer en la misma dirección que tantas veces hemos hablado sobre cuál es la relación de este Gobierno con los concesionarios e inversores privados”.

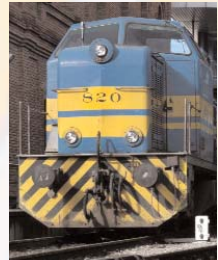
Rossi afirmó que “si hay alguna cosa que hay que ajustar, renegociar, replantear, bueno, lo veremos. Se planteará en la mesa y lo veremos”.

Sobre los pasos dados por Leadgate, el Ministro Rossi señaló que “las empresas que se manejan en el Uruguay tienen el derecho que les da nuestra legislación, que por cierto respalda la Ley sus inversiones, les da garantía para dirimir sus conflictos, sus controversias, para poder darles seguridad en cuanto a su futuro. Y entre los derechos que el país y su institucionalidad les reconoce a los empresarios es libremente tomar contacto con quien ellos entiendan que deben hacerlo”.

AFE, la reconstrucción.

Rossi explicó que el Ente comienza la etapa de su reconstrucción con la renovación de unos cientos de kilómetros de vía férrea, cuyos detalles se irán dando a conocer en los próximos días. Dijo que ya se está renegociando con las empresas del sector privado el tema de los precios y de los tramos que abarcarán las obras a su cargo, y que la Administración -con el esfuerzo de los propios funcionarios de AFE- realizará otras, con lo que “esperamos poder avanzar unos cuantos cientos de kilómetros”, dijo. Para Rossi así se pondría en marcha el capítulo principal de la recuperación de AFE, que es la recuperación de ciertos tramos de vías férreas, y recordó que están en marcha obras referidas al mejoramiento de las señales y de algunas estaciones. Señaló que todo va a ser administrado por parte de la Corporación Ferroviaria del Uruguay, que es una institución donde participa en su dirección la Corporación Nacional para el Desarrollo y AFE.

Además, informó que el viernes pasado la Justicia ha otorgado la playa de maniobras del ferrocarril; “tenemos algunas ideas para ver qué hacer con el edificio de la Central Artigas, pero hoy por hoy hay un área muy importante de mayor extensión, que era ese chircal que estaba abandonado desde hace muchos años como consecuencia del fracaso del Plan Fénix, en un proceso que llevó dos años y medio que tuvo momentos complicados”.



Aeropuerto y sus accesos.

El Ministro Víctor Rossi informó además que se firmó el Convenio con Puertas del Sur, lo que ha dejado ya instrumentada la realización del tramo vinculado con los accesos al Aeropuerto de Carrasco.

Esta obra constituye el cierre del sistema de caminería que se está realizando en la zona -es decir, los trabajos en rutas 102, 101, Interbalnearia, la doble vía en la Avenida del Parque y los puentes de la Rambla- y se cierra con un tramo entre 101 y 102, Ruta Interbalnearia y la rotonda de la Avenida de las Américas.

Según explicó este cierre tendrá un cruce a desnivel donde está el radar del Aeropuerto y un cruce también a desnivel, que es el que permite el acceso al Aeropuerto de Carrasco.

Nueva Terminal de Contenedores.

El Presidente de la República tiene a su consideración el Proyecto de Ley en torno a la nueva terminal de contenedores, según informó el Ministro Víctor Rossi.

Explicó que se trata de una meta a impulsar por el Gobierno para poder preparar las condiciones que le permitan al Puerto de Montevideo seguir en la captación de mercadería, en forma activa y eficiente, para su distribución regional y mundial. Dijo que es un proyecto ambicioso que “hemos elaborado con mucho cuidado y haciendo consultas” a empresarios y partidos políticos. “Y esa va a ser nuestra actitud si el Presidente de la República decide ponerle su firma para enviarlo al Parlamento. Nuestra aspiración es seguir trabajando con la mayor coordinación con los sectores políticos ni qué hablar. Esto se va a votar en el Parlamento y aspiramos que tenga un amplio apoyo”, dijo.

Rossi afirmó que si bien se tendrá en cuenta las opiniones de los sectores directamente interesados en el tema, no será en función de sus intereses particulares, sino en el convencimiento que el desarrollo portuario en el país se potencia con la participación de toda la comunidad portuaria”, dijo.