

C.E. N° 194463

**MINISTERIO DE
RELACIONES EXTERIORES**

**MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
MINISTERIO DE ECONOMIA Y FINANZAS**

ASUNTO N° 17a/2012

Montevideo, 01 FEB 2012

Señor Presidente de la Asamblea General:

El Poder Ejecutivo tiene el honor de dirigirse a la Asamblea General, de conformidad con lo dispuesto por los artículos 85 numeral 7 y 168 numeral 20 de la Constitución de la República, a fin de someter a su consideración el proyecto de Ley adjunto, mediante el cual se aprueba el Acuerdo para la Gestión del Centro Internacional de ENC (IC-ENC) entre el Ministerio de Defensa Nacional de la República Oriental del Uruguay - Armada Nacional - Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) y la Oficina Hidrográfica del Reino Unido (UKHO), firmado en la ciudad de Londres el 11 de agosto de 2010.

ANTECEDENTES

La Oficina Hidrográfica del Reino Unido (UKHO) es una organización dentro del gobierno del Reino Unido responsable de proporcionar la información hidrográfica para la navegación y necesidades de defensa.

El Centro Internacional de Cartas Náuticas Electrónicas (IC-ENC) es una asociación de servicios hidrográficos nacionales que trabajan juntos para la producción y distribución de Cartas Electrónicas de Alta Calidad. El objetivo común es la promoción de la seguridad marítima.

Electronic Navigational Charts (ENC-Cartas Náuticas Electrónicas) son las cartas náuticas oficiales producidas por Organismos Hidrográficos nacionales que están diseñadas principalmente para su uso en Sistemas de Información y Presentación de Cartas Electrónicas (Electronic Chart Display and Information Systems: ECDIS).

Los Sistemas de Información y Presentación de Cartas Electrónicas presentan dichas Cartas, incluyendo toda la información necesaria para la seguridad de la navegación.

Un Sistema de Información y Presentación de Cartas Electrónicas que utilice Cartas Náuticas Electrónicas según la normativa de Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS) cumple con los requisitos de tener que contar con cartografía adecuada para la navegación internacional. Así, a diferencia de otras cartas electrónicas, se pueden usar como fuente principal de información náutica, en lugar de las cartas de papel.

Solamente el Servicio Hidrográfico Nacional (SH) puede producir o autorizar la producción de Cartas Náuticas Electrónicas de sus aguas territoriales. Por tanto, los navegantes se irán acostumbrando, en sus derrotas internacionales, a usar cartas producidas por una mayor variedad de Servicios Hidrográficos nacionales.

En consecuencia, es importante que cada Servicio Hidrográfico cree un producto de Cartas Náuticas Electrónicas - ENC consistente, que usado junto con otras, proporcione al navegante una fuente de información segura y fiable para la navegación. Esto no es fácil ya que los Servicios Hidrográficos afrontan muchos retos en la producción de Cartas Náuticas

**MINISTERIO DE
RELACIONES EXTERIORES**

Electrónicas (ENCs) que no existen en la producción de cartas de papel. Sin embargo, para que éstas tengan éxito, todas se deben producir con la mayor calidad y de forma consistente, y los métodos para que los Servicios Hidrográficos las entreguen a los navegantes deben ser seguros y convenientes. El cuidado en la coordinación y la estrecha cooperación entre los mencionados servicios en la producción y distribución de las cartas es por tanto vital.

En respuesta a los nuevos desafíos, un creciente número de Servicios Hidrográficos han acordado enfocar sus actividades actuales de cooperación y armonización alrededor de un organismo central, independiente y sin afán de lucro como se describe en los principios de la Base Mundial de Datos Electrónicos para la Navegación (Worldwide Electronic Navigational Database - WEND) de la OHI (Organismo Hidrográfico Internacional).

Varios de estos Organismos Centrales cooperan estrechamente dentro de un marco operativo normalizado y colectivamente se denomina Centro Internacional de Cartas Náuticas Electrónicas. Mediante esta cooperación, todos sus miembros, independientemente del Organismo Central con el que trabajen, se aseguran de que todas sus Cartas reciben un control de calidad correspondiente al mismo alto nivel y el navegante puede acceder a una única base de datos como parte de un servicio profesional. El éxito en estos objetivos promoverá el uso de datos oficiales y la aceptación en el Mercado de las Cartas Náuticas Electrónicas, de acuerdo con el punto de vista del Organismo Hidrográfico Internacional.

El Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) de la República Oriental del Uruguay por medio del presente Acuerdo se ha unido al Centro Internacional de Cartas Náuticas Electrónicas.

Formado en 1916 como la División de Servicio Hidrográfico de la Armada uruguaya, es responsable de la topografía y la cartografía de sus aguas, así como proporcionar la investigación científica en el campo de la oceanografía y la meteorología.

SOHMA desde hace algunos años se dedica a la "Navegación segura de las aguas del Corredor", proyecto diseñado para una navegación segura en el Río de la Plata y sus vías de acceso mediante la identificación de un corredor de 6 millas de ancho en promedio. Hasta la fecha, el tramo del canal de acceso al puerto de Montevideo a las inmediaciones de Punta Palmar, cerca de la frontera marítima con Brasil se ha completado.

Asimismo tiene un activo programa de producción de Cartas Náuticas Electrónicas, y ha elaborado 25 células basadas en las cartas de papel existentes. Otros 20 cuadros se han programado para la producción que en conjunto proporcionan una amplia cobertura de las aguas del Uruguay y sus puertos principales.

Con los países vecinos Brasil y Argentina también está trabajando en estrecha colaboración con el Centro Internacional de Cartas Náuticas Electrónicas, siendo un paso importante para asegurar que son capaces de proporcionar al navegante con una cobertura completa de la América del Sur de la costa atlántica.

**MINISTERIO DE
RELACIONES EXTERIORES**

La producción de una base de datos de Cartas consistente y coherente formada a partir de diversos Servicios Hidrográficos es un desafío. Los miembros del Centro Internacional de Cartas Náuticas Electrónicas han decidido que la mejor manera de alcanzarlo es mediante la cooperación regional basándose en los principios de la Organización Hidrográfica Internacional para una Base de Datos ENC Mundial (WEND). Esta cooperación internacional, su estructura organizativa y sus procedimientos y herramientas para la certificación de calidad han recibido la denominación de Centro Internacional para ENC's (IC-ENC).

Durante los últimos años del siglo pasado, la llegada de las nuevas tecnologías significó la aparición de nuevos retos para SOHMA. Uno de ellos involucró la realización de dos proyectos que son de gran importancia e interés para el país: el Corredor de aguas seguras y el estudio de la extensión de la Plataforma Continental.

Al mismo tiempo, con el fin de facilitar la navegación en el Río de la Plata y sus vías de acceso completamente seguro, SOHMA inició el levantamiento hidrográfico de un corredor que permita a todos los buques que se dirigen al puerto de Montevideo navegar sin incurrir en ningún riesgo. Dicho proyecto, denominado "Corredor de navegación segura de las aguas", fue planeado para ser llevado a cabo en tres etapas, que se detallan a continuación;

- Pasillo hacia el límite lateral marítimo con Brasil;
- Pasillo hacia el límite lateral marítimo con Argentina;

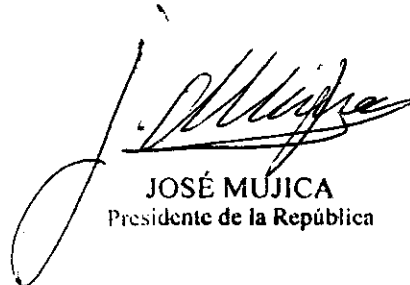
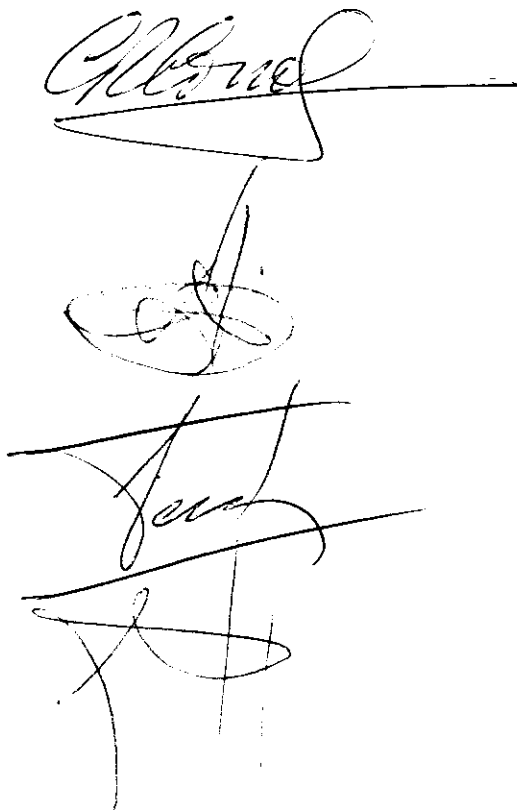
· Norte Canal del Corredor hacia el Puerto de Colonia del Sacramento.

TEXTO

El Acuerdo consta de 11 Artículos.

En atención a lo expuesto y reiterando la conveniencia de la suscripción de este tipo de Acuerdos, el Poder Ejecutivo solicita la correspondiente aprobación parlamentaria.

El Poder Ejecutivo reitera al Señor Presidente de la Asamblea General las seguridades de su más alta consideración.



JOSÉ MUJICA
Presidente de la República

C.E. Nº 194460

MINISTERIO DE
RELACIONES EXTERIORES

ASUNTO Nº 17b/2012

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
MINISTERIO DE ECONOMIA Y FINANZAS

Montevideo, 01 FEB 2012

PROYECTO DE LEY

ARTICULO 1º.- Apruébase el Acuerdo para la Gestión del Centro Internacional de ENC (IC-ENC) entre el Ministerio de Defensa Nacional de la República Oriental del Uruguay - Armada Nacional - Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) y la Oficina Hidrográfica del Reino Unido (UKHO), firmado en la ciudad de Londres el 11 de agosto de 2010.

ARTICULO 2º.- Comuníquese, etc.

