



MINISTERIO  
DE TRANSPORTE  
Y OBRAS PÚBLICAS

T 0 / 6 7 9



MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

Montevideo, 22 NOV 2013

Sr. Presidente de la Asamblea General

Cr. Danilo Astori:

El Poder Ejecutivo tiene el honor de dirigirse a ese Alto Cuerpo a fin de someter a su consideración el Proyecto de Ley que se acompaña, por el cual se designa a la Ruta Nacional Nº 15 en el tramo comprendido entre el kilómetro 31 (Rocha) y el kilómetro 195 (Cebollatí) con el nombre JOSE "PEPE" D'ELIA.

Sin otro particular, saluda al señor Presidente y por su intermedio al resto de los integrantes de ese Cuerpo.

JOSE MUJICA  
Presidente de la República

2013/10/00110/3403



MINISTERIO  
DE TRANSPORTE  
Y OBRAS PÚBLICAS



BICENTENARIO UY  
INSTRUMENTOS  
DEL AÑO XIII

## EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

José Artigas D'Elía Correa nació el 21 de junio de 1916 en Treinta y Tres. Al mes de su nacimiento su familia se trasladó a Rocha, donde transcurrió su infancia.

Su vida cubre etapas claves de la historia de nuestro país. Tempranamente se incorpora a la militancia sindical, donde integró la Federación Uruguaya de Empleados de Comercio y Afines (FUECI). En la década del cuarenta fue un activo participante en los movimientos de apoyo a la II República Española y de lucha contra las tendencias nazis y fascistas.

Es imposible escribir la historia de nuestro siglo XX al margen de la lucha sindical por la unidad. En este terreno, José “Pepe” D'Elía fue un protagonista de primer nivel en la creación de la Unión General de Trabajadores (UGT). Al finalizar la Segunda Guerra Mundial participa en la fundación de la Federación Sindical Mundial (FSM).

José D'Elía fue un militante socialista, con una activa participación en la fundación de la Juventud Socialista.

A principios de la década del sesenta, D'Elía juega un papel central en la conformación de la Convención nacional de Trabajadores (CNT), cuyo programa y estatutos fueron emergiendo tras un intenso debate, donde el espíritu unitario de “Pepe” fue la “clave de bóveda” que permitió dejar atrás un período de división en el movimiento obrero, escenario de duras confrontaciones ideológicas.

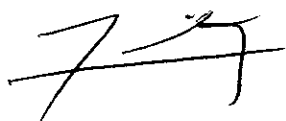
Como Presidente de la CNT, D'Elía estuvo al frente de un movimiento sindical de características inéditas, dado que en su seno se agruparon

trabajadores de todas las tendencias políticas, unidos en torno al programa y una metodología de lucha que se sintetizaba en la consigna “Unidad, Organización y Lucha”.

Correspondió a la CNT decretar la histórica Huelga General en rechazo al golpe de estado de junio de 1973. José D’Elía pasó a desarrollar su labor de dirigente en la clandestinidad. Durante la dictadura, pese a ser prácticamente aislado, siguió desempeñando su labor, muy especialmente en el apoyo solidario, por lo que, a la salida de la dictadura, es reconocido por la joven generación de sindicalistas que se forjó en la resistencia. Es invitado al estrado del acto del 1º de Mayo de 1983, organizado por el Plenario Intersindical de Trabajadores (PIT). Al año siguiente se le invita a participar en la oratoria del Día de los Trabajadores.

Tras la apertura democrática, José “Pepe” D’Elía es reconocido como una figura protagónica en todas las etapas de la construcción de la unidad del movimiento sindical. Se constituyó en el eslabón de enlace entre los luchadores del período pre-dictatorial y la nueva dirigencia que emerge en los años ochenta. El nombre de la central de trabajadores “PIT-CNT”, resume el enorme mérito de José “Pepe” D’Elía como artífice del enlace entre generaciones, de la recuperación del caudal de experiencia y sabiduría de los luchadores obreros de nuestro país a lo largo de prácticamente un siglo.

Rendir homenaje a José “Pepe” D’Elía significa enaltecer lo mejor de nuestras tradiciones cívicas y republicanas, el espíritu de diálogo, la paciencia y la pasión, la urgencia táctica y la mirada de largo plazo, dirigida a la creación de una sociedad más democrática, donde la justicia social sea un soporte de la paz y la concordia entre todos los ciudadanos del Uruguay.

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'J' followed by a horizontal line and a vertical stroke.



MINISTERIO  
DE TRANSPORTE  
Y OBRAS PÚBLICAS



BICENTENARIO.UY  
INSTRUCCIONES  
DEL AÑO XIII

## PROYECTO DE LEY

**Artículo único** –Designase a la ruta Nacional Nº 15, en el tramo comprendido entre el kilómetro 31 (Rocha) y el kilómetro 195 ( Cebollatí), con el nombre José “Pepe” D’Elía.